



Status en voortgang CO₂Prestatieladder niveau 5 2023-2024 (half en eind vh jaar)

Energiebeleid

Gebr. Vos wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Vanaf 2017 heeft Gebr. Vos een verdiepingsslag gemaakt in de mogelijkheden om CO₂ te reduceren. Daarbij is de organisatie nu gecertificeerd voor de CO₂Prestatieladder op niveau 5.

Footprint scope 1 en 2

scope		2018	H2022	J2022	H2023	J2023	H2024
1	Diesel	128.8	58.5	121.7	61.4	124.8	73.9
1	Gas	3.2	0.9	1.9	2.8	3.7	1.2
1	LPG					2.2	3.5
2	Elektra	3.9	0.8	1.7	2.4	5.3	2.1
	Scope 1	132	59.4	123.6	64.2	130.7	78.6
	Kengetal CO ₂	100		92		98	
	Kengetal omzet	100		111		115	

Toelichting:

- 2018 is referentie/basis jaar
- Hoeveelheden in ton CO₂

CO₂ reductiedoelstelling:

Doelstellingen 2023-2024:

Scope 1: minimaal 1% t.o.v. basis jaar

Status 2023: 2% reductie, bij 15% meer omzet

Scope 2: minimaal 1% reductie t.o.v. basis jaar

Status 2023: ligt stijging t.o.v. basis jaar (meer gaan laden van E voertuigen en middelen)

Scope 3: geen specifieke doelstelling, reden: Gebr. Vos heeft maar zeer beperkt invloed op de scope 3 CO₂ uitstoot.

Naast de eigen uitstoot is ook de CO₂-uitstoot van de keten inzichtelijk gemaakt. Dit houdt in dat er berekend is hoeveel CO₂ er vrij komt bij derden door onze activiteiten, dus bijvoorbeeld door ingekochte goederen en diensten.

De huidige stand van de scope 3 emissies in (ton CO₂)

	2022	2023
Aangekochte Goederen	678	303
Aangekochte Diensten	270	59
Productieafval	2.8	5
Woon- werkverkeer	15	16

Doelstellingen 2024:

- Groene stroom, per april 2024
- Aanschaf E bus: doorgeschoven
- Zonnepanelen: gerealiseerd
- Aanschaf E-loader

Zie voor verdere toelichting/uitwerking het handboek CO₂, opgenomen op onze website.



Voortgang scope 3:

Jaarlijks wordt op basis van de gerealiseerde bedrijfsgegevens de overzichten bijgewerkt. Aangezien de sturing van de scope 3 elementen vooral projectmatig zijn, heeft Gebr. Vos hier zeer beperkt invloed op: de opdrachtgever bepaalt welke materialen er toegepast moeten worden en ook ten aanzien van de afvoer materialen heeft de opdrachtgever een belangrijke stem.

Voortgang ketenanalyse:

Gebr. Vos zet in op een zo efficiënt mogelijke verwerking van de afvalstroom met zo min mogelijk transport bewegingen, dit door aan- en afvoer zoveel mogelijk te combineren naar partners die in de directe omgeving van het werk zitten. Op dit moment ziet Gebr. Vos geen opties om dit proces verder te verbeteren. Bij iedere project/aanbesteding is dit een punt van aandacht en wordt ook steeds met de opdrachtgever afgestemd, met als doel de uitstoot in de keten zo ver mogelijk te reduceren. Hergebruik van materialen is al in ver stadium doorgevoerd.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Doe het licht uit al je een ruimte verlaat.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij John Timmermans.